



Stor-Elvdal kommune

Møteinnkalling

Utvalg: Formannskapet
Møtested: Via plattformen Whereby -
Dato: 23.06.2021
Tidspunkt: 10:00

Forfall med begrunnelse meldes snarest på tlf. 47 48 10 12 eller til postmottak@stor-elvdal.kommune.no.

Varamedlemmer møter bare når de blir innkalt.

14. juni 2021

Even Moen
Ordfører

Møteinnkallingen er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.

Saksliste

Utvalgssaksnr.	Tittel
PS 2021/32	Godkjenning av protokoll fra forrige møte
PS 2021/33	Referatsaker
RS 2021/81	Utslippstillatelse for avløpsanlegg på gbnr 54/506 Rondeveien - Atnsjø utvikling AS, Sollia
RS 2021/82	Melding om administrativt vedtak - Dispensasjon fra forbudet mot motorferdsel i utmark - endring av kjøreperiode.
RS 2021/83	Tildeling av fellingstillatelser for elg, hjort og rådyr 2021 - Sollia viltstellområde
RS 2021/84	Tildeling av fellingstillatelser for elg, hjort og rådyr 2021 - Frøsålia
RS 2021/85	Tildeling av fellingstillatelser for elg, hjort og rådyr 2021 - Kiær Mykleby
RS 2021/86	Tildeling av fellingstillatelser for elg, hjort og rådyr 2021 - Messelt utmarksområde
RS 2021/87	Tildeling av fellingstillatelser for elg og rådyr 2021 - Nordre hovden
RS 2021/88	Tildeling av fellingstillatelser for elg, hjort og rådyr 2021 - Roksameiet
RS 2021/89	Tildeling av fellingstillatelser på elg, hjort og rådyr 2021 Stor- Elvdal Grunneierforening
RS 2021/90	Tildeling av fellingstillatelser for elg, hjort og rådyr 2021 - Stai-Imsdalen
RS 2021/91	Tildeling av fellingstillatelser for elg, hjort og rådyr 2021 - Sætresameiet
RS 2021/92	Informasjon om kostnadsøkning 110 sentralen
RS 2021/93	Administrativt vedtak - godkjenning av plan for nydyrking gbnr 33/9 m.fl. - Åse-Synnøve Rønningen
RS 2021/94	Høring av endringer i byggteknisk forskrift om mikrohushus til boligformål
RS 2021/95	Endring av tildeling av fellingstillatelser for hjort 2021 - Stor- Elvdal Grunneierforening, område Nord
PS 2021/34	Felles sti- og løypeplan for Sølnekletten villreinområde
PS 2021/35	Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark og vassdrag - frakt av materialer til anneks med bil - Geir Blaker
PS 2021/36	Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark og vassdrag - bruk av ATV for å frakte båt og utstyr til Skarvtjønn - Vegard Mæhlum
PS 2021/37	Søknad om dispensasjon fra lokal forskrift om motorferdsel i utmark og vassdrag i Stor-Elvdal kommune - Atnsjøen - Morten Wang
PS 2021/38	Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark og vassdrag - bruk av jernhest i forbindelse med vedhogst - Hans Peter Kilde
PS 2021/39	Overdragelse av tilbygg Lokalet Noren

PS 2021/32 Godkjenning av protokoll fra forrige møte
PS 2021/33 Referatsaker
RS 2021/81 Utslippstillatelse for avløpsanlegg på gbnr 54/506 Rondeveien - Atnsjø utvikling AS, Sollia
RS 2021/82 Melding om administrativt vedtak - Dispensasjon fra forbudet mot motorferdsel i utmark - endring av kjøreperiode.
RS 2021/83 Tildeling av fellingstillatelser for elg, hjort og rådyr 2021 - Sollia viltstellområde
RS 2021/84 Tildeling av fellingstillatelser for elg, hjort og rådyr 2021 - Frøsålia
RS 2021/85 Tildeling av fellingstillatelser for elg, hjort og rådyr 2021 - Kiær Mykleby
RS 2021/86 Tildeling av fellingstillatelser for elg, hjort og rådyr 2021 - Messelt utmarksområde
RS 2021/87 Tildeling av fellingstillatelser for elg og rådyr 2021 - Nordre hovden
RS 2021/88 Tildeling av fellingstillatelser for elg, hjort og rådyr 2021 - Roksameiet
RS 2021/89 Tildeling av fellingstillatelser på elg, hjort og rådyr 2021 Stor-Elvdal Grunneierforening
RS 2021/90 Tildeling av fellingstillatelser for elg, hjort og rådyr 2021 - Stai-lmsdalen
RS 2021/91 Tildeling av fellingstillatelser for elg, hjort og rådyr 2021 -Sætresameiet
RS 2021/92 Informasjon om kostnadsøkning 110 sentralen
RS 2021/93 Administrativt vedtak - godkjenning av plan for nydyrking gbnr 33/9 m.fl. - Åse-Synnøve Rønningen
RS 2021/94 Høring av endringer i byggteknisk forskrift om mikrohus til boligformål
RS 2021/95 Endring av tildeling av fellingstillatelser for hjort 2021 - Stor-Elvdal Grunneierforening, område Nord



Stor-Elvdal kommune

Enhet Forvaltning

Arkivsak: 2021/582

Saksbehandler: Camilla Anderson

Felles sti- og løypeplan for Sølnekletten villreinområde

Utvalg	Utvalgssaksnr.	Møtedato
Formannskapet	2021/34	23.06.2021

Vedlegg

- 1 Utbetaling av tilskudd - Sti- og løypeplan Sølnekletten Villreinområde
- 2 Prosjektbeskrivelse Sti- og løypeplan Sølnekletten

Rådmannens forslag til vedtak:

Stor-Elvdal kommune ønsker å delta i prosjekt om felles sti- og løypeplan for Sølnekletten villreinområde.

Bakgrunn

Sølnekletten er utpekt som ett av ti nasjonale villreinområder, dvs. et villreinområde som anses som særlig viktig. Villreinstammen i Sølnekletten er genetisk sett en del av villreinstammen i Rondane/Dovre. DNA-analyser tyder på at villreinen her har opprettholdt sin genetiske egenart uten vesentlig innblanding (jfr. NINA Rapport 1400, Miljøkvalitetsnorm for villrein). Kommunene Alvdal, Follidal, Rendalen og Stor-Elvdal har arealer innenfor Sølnekletten villreinområde.

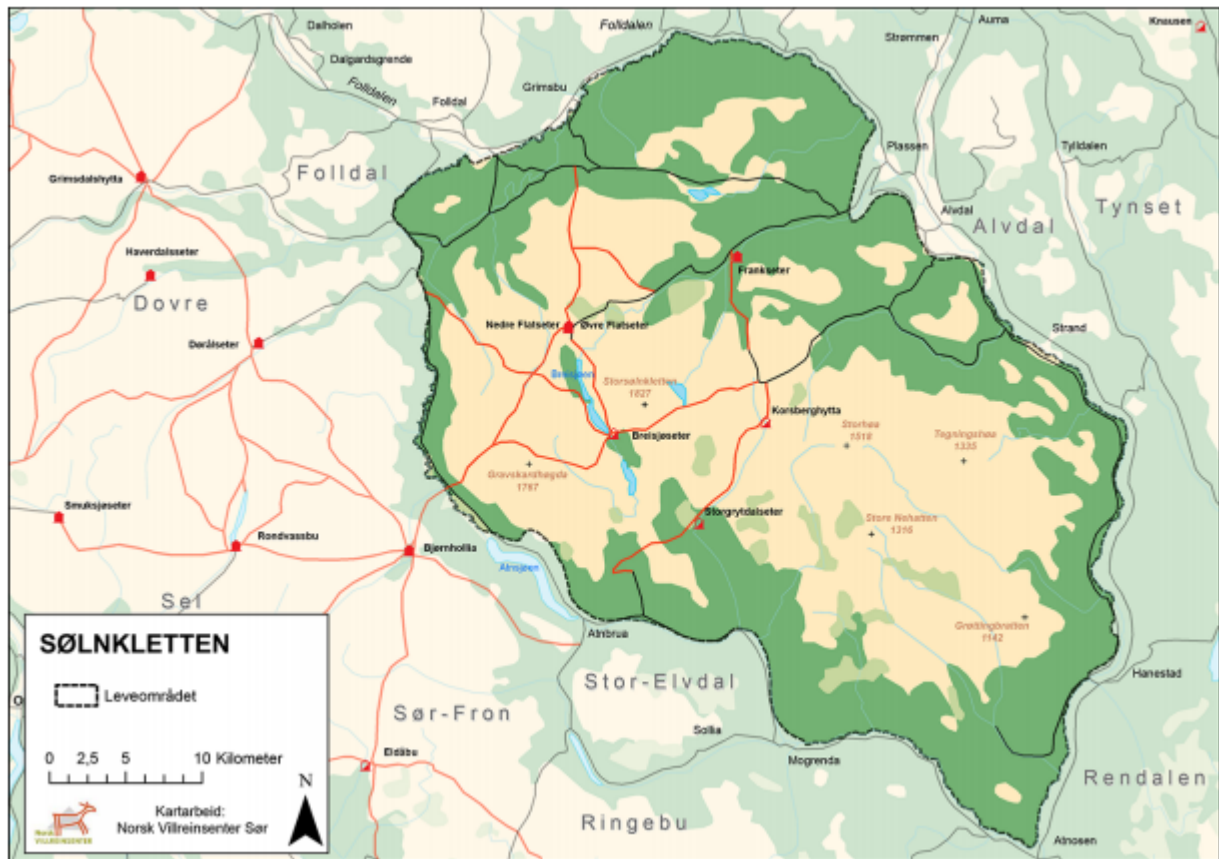
I regionalplanen for Rondane Sølnekletten (godkjent av Miljøverndepartementet i 2013) er en felles sti- og løypeplan for Sølnekletten ett av fire prioriterte tiltak særskilt for Sølnekletten.

Initiativtaker for samarbeidsprosjektet er Sølnekletten villreinområde v/ Christian P Mathiesen. Det ble vinteren 2021 etablert ei prosjektgruppe for å utarbeide en søknad om midler til utarbeidelse av felles sti- og løypeplan for Sølnekletten villreinområde. Denne har bestått av arealplanleggere-/utmarkskonsulenter fra de deltakende kommunene, prosjekteier (Sølnekletten villreinområde v/Christian P. Mathiesen), fylkeskommunen og Villreinnemnda for Rondane og Sølnekletten.

Prosjektet har som målsetting å utarbeide en felles sti- og løypeplan på tvers av kommunegrensene innenfor Sølnekletten villreinområde. Sluttproduktet vil bli en temaplan med temakart som viser stier og løyper, har retningslinjer for utsetting av ulike former for turposter samt viser sentrale områder som reinen i området benytter og der ferdsel bør unngås.

I det videre arbeidet planlegges det med opprettelse av ei styringsgruppe samt lokale arbeidsgrupper i hver kommune. Per Anders Robertsen, ansatt som rådgiver utmark, kart og oppmålingstjenester i Stor-Elvdal kommune, foreslås frikjøpt i inntil 40% stilling over en periode på ca 1,5 år for å jobbe som prosjektleder og med utarbeidelse av planforslag.

Arbeidet med planen vil settes i gang høsten 2021 og det forventes et ferdig planutkast høsten 2022, hvorpå dette skal legges ut til høring i den enkelte kommune før endelig vedtak vinteren 2022/23.



Figur 1: Oversikt over Sølnekletten villreinområde med tilgrensende kommuner Rendalen, Stor-Elvdal, Follidal og Alvdal. Villreinområdet avgrenses av Glomma i Østerdalen i øst, Atnadalføret og elva Atna mot sør. I vest grenser området inn mot elva Grimsa og i nord av elva Folla. Det grønne i kartet viser områdets skogområder hvor villreinen i stor grad oppholder seg i deler av året og gjør det vanskelig å overvåke stammen. Turisthytter og atkomstveier/stier er merket med rødt.

Vurdering

Sammenlignet med naboområdet Rondane er det fortsatt begrenset med ferdsel i Sølnekletten. Det er imidlertid faresignaler også her i forhold til forstyrrelser som følge av ferdsel. Stier og løyper virker kanaliserende for ferdselen. En sti- og løypeplan er et verktøy for å hindre forstyrrelser som følge av ferdsel. En har etter hvert også fått erfaringer fra Rondane med at frivillige organisasjoner er ivrige etter å merke stier og sette ut ulike former for turposter. Med et felles godkjent sti- og løypenett for området, vil man oppnå mer helhetlig forvaltning på tvers av kommunegrensene.

Økonomiske konsekvenser

Sølnekletten villreinområde v/Christian P. Mathiesen har fått innvilget omsøkte tilskudd fra Miljødirektoratet på kr 425 000,- til utarbeidelse av felles sti- og løypeplan for Sølnekletten villreinområde. Midler fra verdiskapingsprogrammet er tenkt brukt til å ansette en prosjektleder, fortrinnsvis frikjøp av en ansatt i en av de deltakende kommunene. Egenfinansieringen består av egeninnsats fra Innlandet fylkeskommune, Alvdal,- Follidal,- Rendalen,- og Stor-Elvdal

kommuner, villreinnemnda og villreinområdet. Samt noe midler fra fylkeskommunen og eventuelt kommunene og villreinområdet (det søkes om midler fra disse).

Administrative konsekvenser

Hver kommune må bidra med sin kunnskap om planområdet herunder eksisterende stier og løyper og bruk av disse, utarbeiding av temakart, samt organisere lokal arbeidsgruppe bestående av 5 representanter (grunneiere/beitebrukere, friluftsansjoner, naturvernansjoner)

Konsekvenser for folkehelsen

Ingen.

Konklusjon

Rådmann anbefaler Stor-Elvdal kommunes deltakelse i prosjektet.



SØLNKLETTEN VILLREINOMRÅDE
v/Martin Lier
2560 ALVDAL

Trondheim, 06.05.2021

Deres ref.:
21SC9EDC
Christian P Mathiesen

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2021/2417
21011146

Saksbehandler:
Vemund Jaren

Utbetaling av tilskudd - Sti- og løypeplan Sølknletten Villreinområde

Takk for søknaden fra 12.02.2021 med referansenummer 21SC9EDC om tilskudd på kr 425 380. Vi har behandlet søknaden og gir med dette et tilskudd på kr 425 000. Tiltaket som gis tilskudd er "Sti- og løypeplan Sølknletten Villreinområde".

Begrunnelsen for vedtaket er:

Prosjektet oppfyller målene og søknadskriteriene i programplanen for "Villreinfjellet som verdiskaper" på en god måte. Det er forankret i Regional plan for Rondane og Sølknletten fra 2013 og i planens handlingsprogram. Det legges også opp til et godt samarbeid med de berørte kommunene og en rekke andre relevante aktører.

Sammendrag av søknad:

"Utarbeide en felles sti- og løypeplan i Sølknletten Villreinområde på tvers av kommunegrenser. Se vedlegg."

Utbetalingen:

Dato	Beskrivelse	Beløp
13.05.2021	1.delutbetaling 2021	225 000
14.10.2021	2.delutbetaling 2021	200 000

Vi utbetaler tilskuddet til konto 1895 26 52857 med betalingsreferanse 2021/2417-06052021.

Vi stiller følgende krav til rapportering:

Leveranse	Beskrivelse	Frist
Foreløpig sluttrapport	Foreløpig sluttrapport	15.01.2022

Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter.

Gi oss umiddelbar beskjed, dersom forutsetningene for å gjennomføre tiltaket endres vesentlig eller faller bort (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig).

Viktig å vite

Vær oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen kan kontrollere om tilskuddet er brukt i samsvar med forutsetningene. Vær også oppmerksom på at vi helt eller delvis kan kreve at du/dere betaler tilbake tilskuddet, dersom midlene ikke er brukt i tråd med forutsetningene, eller at forutsetningene faller bort.

Husk å oppbevare regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket i tråd med generelle regler om oppbevaring av bilag i bokføringsloven.

Klage

Du kan klage på vedtaket til Klima- og miljødepartementet innen tre uker fra mottakelse av dette brevet, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Eventuelle klager sendes til Miljødirektoratet, jf. forvaltningsloven § 32. Alle parter har som hovedregel rett til å se sakens dokumenter.

Hilsen

Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent.

Knut Morten Vangen
seksjonsleder

Vemund Jaren
saksbehandler

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

Sti- og løypeplan Sølnekletten Villreinområde

Prosjektplan

1. Bakgrunn for søknaden

Sølnekletten er utpekt som ett av ti nasjonale villreinområder, dvs. et villreinområde som anses som særlig viktig. Villreinstammen i Sølnekletten er genetisk sett en del av villreinstammen i Rondane/Dovre. DNA-analyser tyder på at villreinen her har opprettholdt sin genetiske egenart uten vesentlig innblanding fra tamrein.

Som i flere av de andre villreinområdene er også villreinen i Sølnekletten under press, men fortsatt i noe mindre grad enn i mange av de andre områdene. I Nordfjella og Hardangervidda har en fått den dødelige sjukdommen skrantesjuka. I andre områder, som Rondane, har ferdsel ført til reduksjon og oppsplitting av villreinenes levearealer. Mens det på 70-tallet var over 2000 dyr i området nord for Ula i Rondane, var antall vinterdyr i 2021 på 900.

Sammenlignet med naboområdet Rondane er det fortsatt begrensa med ferdsel i Sølnekletten. Det er imidlertid faresignaler også her i forhold til forstyrrelser som følge av ferdsel. Villreinnemnda har ved flere anledninger de siste årene uttrykt bekymring for ferdsel ved Kvitvola (nord for Haustdalen med mange hytter i Alvdal), og at villreinenes bruk av dette området kan være i ferd med å gå ut som følge av økende ferdsel. Her har det også vært forslag om å legge en sykkelløype fra Alvdal gjennom Haustdalen og over til Grimsbu (dvs. tvers gjennom området) som del av et større reiselivsprosjekt i Nord-Østerdalen. Nylig ble også utvidelser av Breisjøseter turisthytte behandlet.

Sølnekletten er imidlertid et friluftsområde med store kvaliteter, som kanskje ikke helt er oppdaga av bosatte utenfor regionen. Dette kan imidlertid fort endre seg. Friluftslivinteressen blant nordmenn har økt i tida med Covid 19-restriksjoner. Reiselivet venter en økt tilstrømming av utenlandske besøkende når Covid-19-restriksjonene lettes.

Ut fra erfaringene i Rondane er det viktig å forebygge framtidige konflikter ved å styre ferdselsutviklingen i Sølnekletten. En sti- og løypeplan vil være et viktig bidrag til dette.

2. Mål med arbeidet

Målet er å utarbeide en felles sti- og løypeplan for Sølneklettenområdet.

Planen skal utarbeides som en temaplan. Temaplaner er en plantype uten juridisk binding, dvs. at den kun er retningsgivende. Planen må derfor innarbeides i den enkelte kommunes planverk i etterkant for å bli juridisk bindende. Planen skal ta utgangspunkt i eksisterende sti- og løypeplaner hos de kommunene som har en godkjent plan, men det må også ses på samvirkningen av planene på tvers av kommunegrensene.

Planen skal også ha retningslinjer for utsetting av ulike former for turposter.

3. Prosjektområde

Prosjektet vil omfatte Sølnekletten villreinområde med kommunene Folldal, Alvdal, Rendalen, Stor-Elvdal.

4. Kobling til regional plan for Rondane-Sølnkletten og Kvalitetsnormen for villrein

I regionalplanen for Rondane Sølnkletten (godkjent av Miljøverndepartementet i 2013) er en felles sti- og løypeplan for Sølnkletten ett av fire prioriterte tiltak særskilt for Sølnkletten.

I regionalplanprosessen ble det utarbeidet sti- og løypekart som viste eksisterende traséer. Gjennom arbeidet med Kvalitetsnormen for villrein vil en få et oppdatert kunnskapsgrunnlag for både bestandsforhold, lavbeiter og menneskelig påvirkning. Kunnskapsgrunnlaget for en felles sti- og løypeplan vil derfor bli svært godt.

5. Organisering

Prosjektet er lokalt eid og skal styres lokalt, med medvirkning fra regionalt nivå.

Prosjekteier er Sølnkletten Villreinområde, gjennom at de har blitt tildelt midler fra det nasjonale verdiskapingsprogrammet «Villreinfjellet som verdiskaper».

5.1 Styringsgruppe

Det skal oppnevnes en styringsgruppe bestående av

- leder av Sølnkletten Villreinområde
- en kommunedirektør fra en av de deltakende kommunene
- en representant fra fylkeskommunen (planeier for regional plan Rondane-Sølnkletten)
- en representant fra grunneiersida/beitebruker.

Sølnkletten Villreinområde leder styringsgruppa og har dobbeltstemme ved uenighet i styringsgruppa.

Styringsgruppa skal ha det overordna ansvaret for framdriften av og rammer for prosjektet.

5.2 Prosjektgruppe

Ei prosjektgruppe ble etablert for å utarbeide en søknad. Denne har bestått av arealplanleggere-/utmarks konsulenter fra de deltakende kommunene, prosjekteier, fylkeskommunen og Villreinnemnda for Rondane og Sølnkletten. Det foreslås at denne gruppa videreføres.

Prosjektgruppa skal bistå prosjektleder i driften av prosjektet.

5.3 Lokale arbeidsgrupper

Det etableres lokale arbeidsgrupper med opptil 5 representanter (grunneiere/beitebrukere, friluftsansjasjoner, naturvernorganisasjoner).

De lokale arbeidsgruppene skal bistå prosjektleder i kartlegging av stier- og løyper i sin del av kommunene, samt vurdere konfliktområder.

5.4 Prosjektleder

Per-Anders Robertsen, Stor-Elvdal kommune, frikjøpes fra sin stilling i Stor-Elvdal kommune til 40% arbeid med prosjektet.

Prosjektleder rapporterer til leder av styringsgruppa.

6. Finansiering

Det er bevilget 425.000 kr. til prosjektet fra det nasjonale verdiskapingsprogrammet «Villreinen som verdiskaper» (administreres av Miljødirektoratet).

Dette vil dekke kostnader til prosjektleder og reise- og møtekostnader.

Kommunenes bidrag i prosjektet blir deltagelse i prosjektgruppa (jfr. punkt 3.2)

Regionale deltakere i prosjektet dekker egen deltagelse. Også deltagelse i de lokale arbeidsgruppene vil bli som frivillig arbeid, men evt. reisekostnader dekkes.

Det vil bli sendt en søknad til fylkeskommunen i Innlandet og Statsforvalteren i Innlandet om bistand til det tekniske kartarbeidet mm.

7. Tidsplan

Juni 2021: Kommunene behandler forslaget til prosjektplan.

Innen 1.juli 2021:

- Kommunene oppretter lokale arbeidsgrupper.
- Prosjekteier og Stor-Elvdal kommune avklarer arbeidsforhold og oppstartdato for prosjektleder.

1.august 2021-1.august 2022: Utarbeiding av temaplan

Høst 2022: Høring av temaplan.

November 2022: Styringsgruppa godkjenner endelig temaplan.

Etter november 2022: Kommunene innarbeider temaplanen i egne kommuneplaner ved rullering av kommuneplanene.



Stor-Elvdal kommune

Enhet Forvaltning

2021/88

Saksbehandler: Ann Kristin Sjøenden

Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark og vassdrag - frakt av materialer til anneks med bil - Geir Blaker

Utvalg	Utvalgssaksnr.	Møtedato
Formannskapet	2021/35	23.06.2021

Vedlegg

- 1 Søknad om motorferdsel i utmark - frakt av materialer til hytte / anneks gbnr 91/1/41 på Gunstadseter - Geir Blaker
- 2 Kart med mulig adkomstvei til hytte

Rådmannens innstilling:

Med hjemmel i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 6 gis det tillatelse til bruk av lastebil og personbil med henger i forbindelse med transport av materialer til bygging av anneks på Gunstadseter i Sollia gbnr 91/1/41 i Stor-Elvdal kommune.

Tillatelsen er gitt på følgende vilkår, jf. forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 7:

- Tillatelsen gjelder én tur med lastebil og inntil 10 turer med personbil med henger i perioden 23.06.21 – 23.09.21.
- Dispensasjonshaver er Geir Blaker.
- Kjøring skal følge gamle kjørespor fra fylkesvei 27, jf. kart.
- Kjørebok må fylles ut i forkant av hver tur og sendes i ferdig utfylt stand til Stor-Elvdal kommune innen 1.desember 2021.
- Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under kjøring og vises til oppsyn eller politi ved forespørsel.
- All kjøring skal foregå på en aktsom og hensynsfull måte, jf. motorferdselloven § 8, slik at skader og ulemper for naturmiljø og mennesker unngås.
- Tidspunktet for kjøring skal legges når vær- og føreforhold er slik at transporten blir så skånsom mot natur og dyreliv som mulig.
- Ved en eventuell påføring av skader på vegetasjon og trasé i forbindelse med kjøringen, kan det pålegges å iverksette tiltak for tilbakeføring til opprinnelig tilstand. Eventuelle kostnader ved dette dekkes i sin helhet av tiltakshaver.
- Ved ulovlig kjøring kan tillatelsen inndras.
- Grunneiers tillatelse skal innhentes før kjøring finner sted.

Hjemmel for behandlingen

Administrativt delegeringsreglement for Stor-Elvdal kommune pkt.8.1

LOV-1977-06-10-82: Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven).

LOV-2009-06-09-100: Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven).

FOR-1988-05-15-356: Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Bakgrunn

Stor-Elvdal kommune har mottatt søknad fra Geir Blaker om tillatelse til bruk av lastebil og personbil med henger for transport av byggematerialer til oppsetting av anneks på Gunstadseter i Sollia. Omfanget av transporten er én tur med lastebil og inntil 10 turer med personbil med henger. Transporten skal foregå etter gamle kjørespor anlagt i forbindelse med bygging av hytta for ca. 30 år siden.

Vurdering

Søknaden gjelder motorferdsel i utmark, på barmark i forbindelse med transport av materialer for oppsetting av anneks på egen hytte på Gunstadseter i Sollia. Etter forskriften § 6 kan kommunestyre i unntakstilfeller gi tillatelse til kjøring dersom søkeren påviser særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på en annen måte. Følgende betingelser må være oppfylt for at tillatelse skal kunne gis:

- søkeren må ha et særlig behov,
- behovet må ikke kunne knytte seg til turkjøring,
- behovet må ikke kunne dekkes på annen måte, og
- behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Ved vurdering av om det foreligger et «særlig behov» vil det være av betydning om kjøringen er nødvendig og har et nytteformål eller bærer preg av unødvendig kjøring. Det er formålet med selve transporten som er avgjørende i denne sammenhengen. Det er derfor ikke avgjørende om transporten som lønnsom, dersom transporten isolert sett dekker et reelt og nødvendig behov.

Søkeren må påvise et særlig behov

Hytta ligger på Gunstadseter i Sollia uten opparbeidet veiforbindelse, det finnes gamle kjørespor anlagt i forbindelse med bygging av hytta for ca. 30 år siden. Det søkes om bruk av lastebil og personbil med henger og søker har vært i dialog med Statskog om fjerning av noe vegetasjon. Etter en helhetsvurdering kan en ikke se at det er andre muligheter til å transportere materialer inn til hytta, og det vurderes derfor at søker kan påvise et særlig behov.

Behovet kan ikke knytte seg til turkjøring

Ut fra søknaden kan en ikke se at dette vil knytte seg til turkjøring, det gjelder transport av materialer til oppsetting av anneks hvor søker har fått byggetillatelse.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte

Ut fra søknaden kan en ikke se at transport av materialer kan dekkes på annen måte, som f.eks. ved leiekjøring.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum

Den omsøkte motorferdselen antas å kunne virke noe forstyrrende på mennesker og dyreliv, samt at det også vil etterlate seg noen merker og sår i området, men etter en helhetsvurdering har en kommet fram til at mulige skader og ulemper vil være minimale.

Vurdering etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12

I henhold til naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i §§ 8 – 12 i naturmangfoldloven legges til grunn for utøving av offentlig myndighet som berører natur.

§ 8. (kunnskapsgrunnlaget)

Søknaden gjelder bruk av lastebil og personbil med henger på gamle kjørespor i forbindelse med oppsetting av hytta. Det er snakk om én tur med lastebil og inntil 10 turer med personbil med henger. Det foreligger ikke vitenskapelige eller erfaringsbasert informasjon som omhandler arter, naturtyper eller biologisk mangfold som søknaden kan komme i konflikt med i det aktuelle området, hverken direkte eller i umiddelbar nærhet. Ut fra foreliggende kunnskapsgrunnlag vil eventuell påvirkning fra bruk av lastebil og personbil med henger ikke vil være nevneverdig belastende for området.

Med bakgrunn i dette vurderes kravet til kunnskapsgrunnlaget som oppfylt, jf. § 8 i Nml.

§ 9 (føre-var-prinsippet)

På bakgrunn av vurderingene over er det etter rådmannens syn ikke aktuelt å legge vekt på føre-var-prinsippet.

§ 10. (økosystemtilnærming og samlet belastning)

Omsøkte ferdsel er begrenset i tid og rom, og rådmannen kan ikke se at den samlede belastningen vil bli for stor.

§ 11. (kostnadene ved en miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver)

Ved en eventuell påføring av uheldige skader på vegetasjon i forbindelse med kjøringen, kan det pålegges å iverksette tiltak for tilbakeføring til opprinnelig tilstand.

§ 12. (miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder)

Anses ikke som relevant.

Konklusjon

Rådmannen mener søker har et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på en annen måte. Bruk av lastebil og personbil med henger for transport av materialer i forbindelse med oppsetting av annekset vurderes å ikke representere noen vesentlig skade eller ulempe på natur eller naturmiljø da kjøringen vil følge gamle kjørespor.

Fra: Geir Blaker (gblaker@online.no)

Sendt: 03.06.2021 19:59:32

Til: Postmottak Stor-Elvdal

Kopi:

Emne: Søknad om motorferdsel i utmark

Vedlegg: Kart med mulig ankomstvei til hytte.pdf

Søker herved om tillatelse om motorisert ferdsel i utmark i forbindelse med bygging av anneks på Gunstadseter i Sollia. Eiendommen har gnr. 91, bnr. 1, festenummer 41.

Vi ønsker i den forbindelse tillatelse til å kjøre byggematerialer fra fylkesvei 27 inn til eiendommen. En avstand på ca. 100 meter. Omfanget av denne ferdselen er så langt vi har oversikt over en tur med lastebil, samt 8-10 turer med personbil m/ henger.

Vi kan informere at samme søknad sendes Sollia Fjellstyre v/ Hans Petter Ruud - daglig leder, tlf: 47462881.

Dette etter råd fra Ola Idar Løkken i Statsskog.

Med vennlig hilsen

Geir Blaker

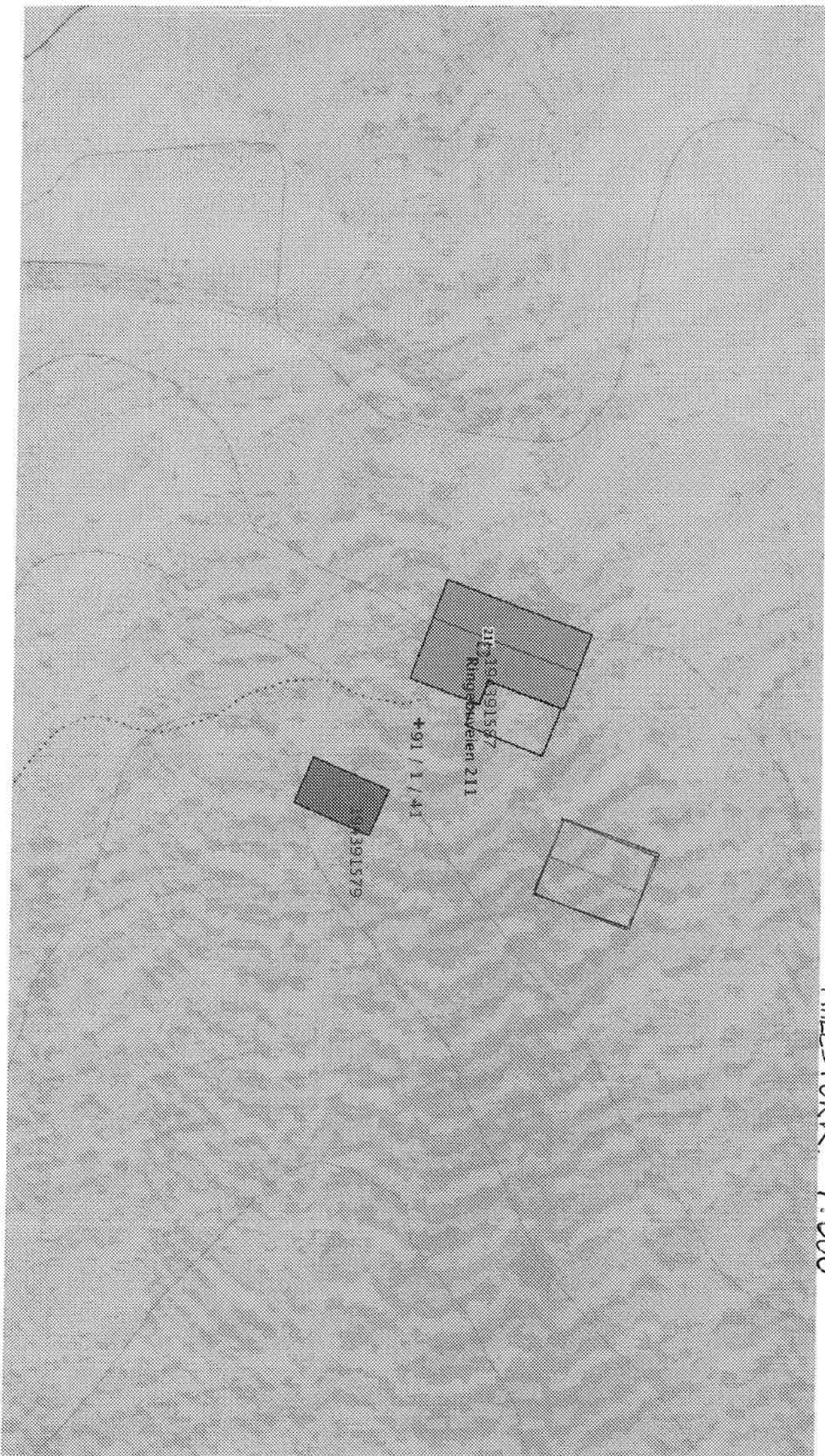
Mob: 908 35 819

VEDLEGG NR.

D-1

NORD

MÅLSTOKK 1:300

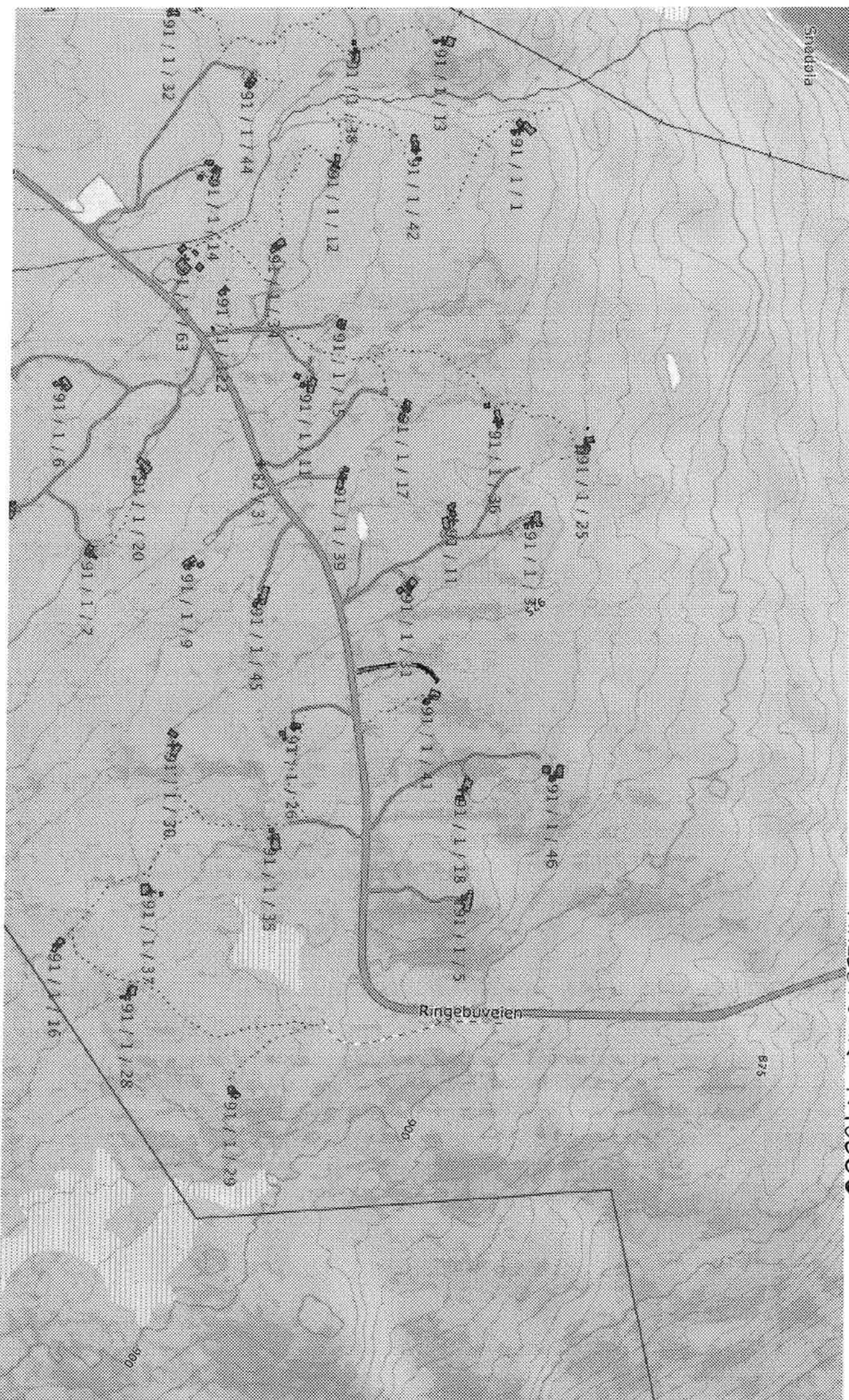


VEDLEGG NR.

D-2

NORD

MÅLESTOKK 1:10000





Stor-Elvdal kommune

Enhet Forvaltning

2021/88

Saksbehandler: Ann Kristin Sjøenden

Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark og vassdrag - bruk av ATV for å frakte båt og utstyr til Skarvtjønn - Vegard Mæhlum

Utvalg	Utvalgssaksnr.	Møtedato
Formannskapet	2021/36	23.06.2021

Vedlegg

- 1 Søknad om dispensasjon for kjøring i utmark - frakt av båt og utstyr til Skarvtjønn - Gåla Velforening
- 2 Kartutsnitt

Rådmannens innstilling:

Med hjemmel i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 6 gis det tillatelse til bruk av ATV i forbindelse med transport av båt og utstyr til Skarvtjønn i regi av Gåla Velforening.

Tillatelsen er gitt på følgende vilkår, jf. forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 7:

- Tillatelsen gjelder to turer med ATV i perioden 23.06.21 – 23.08.21.
- Dispensasjonshaver er Vegard Mæhlum.
- Kjøring skal følge gamle kjørespor.
- Kjørebok må fylles ut i forkant av hver tur og sendes i ferdig utfylt stand til Stor-Elvdal kommune innen 1.desember 2021.
- Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under kjøring og vises til oppsyn eller politi ved forespørsel.
- All kjøring skal foregå på en aktsom og hensynsfull måte, jf. motorferdselloven § 8, slik at skader og ulemper for naturmiljø og mennesker unngås.
- Tidspunktet for kjøring skal legges når vær- og føreforhold er slik at transporten blir så skånsom mot natur og dyreliv som mulig.
- Ved en eventuell påføring av skader på vegetasjon og trasé i forbindelse med kjøringen, kan det pålegges å iverksette tiltak for tilbakeføring til opprinnelig tilstand. Eventuelle kostnader ved dette dekkes i sin helhet av tiltakshaver.
- Ved ulovlig kjøring kan tillatelsen inndras.
- Grunneiers tillatelse skal innhentes før kjøring finner sted.

Hjemmel for behandlingen

Administrativt delegeringsreglement for Stor-Elvdal kommune pkt.8.1

LOV-1977-06-10-82: Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven).

LOV-2009-06-09-100: Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven).

FOR-1988-05-15-356: Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Bakgrunn

Stor-Elvdal kommune har mottatt søknad fra Gåla Velforening ved Vegard Mæhlum om dispensasjon for å frakte båt og annet utstyr inn til Skarvtjønn i forbindelse med en tilstandsstudie av tjernet. Det er studenter fra Høgskolen i Innlandet avd. Evenstad som skal utføre oppdraget. Kjøringen vil foregå på en tidligere brukt vei og det vil ikke bli kjørt i bløte områder/myr.

Vurdering

Søknaden gjelder bruk av ATV til å frakte inn båt og annet utstyr til Skarvtjønn. På oppdrag fra Gåla Velforening skal noen studenter skrive en bachelor oppgave om tilstanden av tjernet med inn- og utløpsbekken for videreutvikling av fiskevannet. I søknaden opplyses det at kjøringen skal foregå på en tidligere vei og det vil ikke bli kjørt i bløte områder/myr. Etter forskriften § 6 kan kommunestyre i unntakstilfeller gi tillatelse til kjøring dersom søkeren påviser særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på en annen måte. Følgende betingelser må være oppfylt for at tillatelse skal kunne gis:

- søkeren må ha et særlig behov,
- behovet må ikke kunne knytte seg til turkjøring,
- behovet må ikke kunne dekkes på annen måte, og
- behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Ved vurdering av om det foreligger et «særlig behov» vil det være av betydning om kjøringen er nødvendig og har et nytteformål eller bærer preg av unødvendig kjøring. Det er formålet med selve transporten som er avgjørende i denne sammenhengen. Det er derfor ikke avgjørende om transporten som lønnsom, dersom transporten isolert sett dekker et reelt og nødvendig behov.

Søkeren må påvise et særlig behov

Det søkes om å bruke ATV til frakting av båt og annet utstyr inn til Skarvtjønn i forbindelse med en tilstandsstudie av fiskevannet på vegne av Gåla Velforening. Det er studenter fra Høgskolen i Innlandet avd. Evenstad som skal utføre oppdraget og det opplyses i søknaden at grunneier Aksel Bernhoft har gitt tillatelse til kjøringen. Kjøringen vil foregå på en tidligere brukt vei og det vil ikke bli kjørt i bløte områder/myr. Etter en helhetsvurdering kan en ikke se at det er andre muligheter til å transportere båt og annet utstyr inn til Skarvtjønn, og det vurderes derfor at søker kan påvise et særlig behov.

Behovet kan ikke knytte seg til turkjøring

Ut fra søknaden kan en ikke se at dette vil knytte seg til turkjøring, det gjelder transport av båt og annet utstyr inn til Skarvtjern for å gjøre en tilstandsstudie av fiskevannet.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte

Ut fra søknaden kan en ikke se at transport av båt og annet utstyr kan dekkes på annen måte, som f.eks. ved leiekjøring.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum

Den omsøkte motorferdselen antas å kunne virke noe forstyrrende på mennesker og dyreliv, samt at det også vil etterlate seg noen merker og sår i området, men etter en helhetsvurdering har en kommet fram til at mulige skader og ulemper vil være minimale.

Vurdering etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12

I henhold til naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i §§ 8 – 12 i naturmangfoldloven legges til grunn for utøving av offentlig myndighet som berører natur.

§ 8. (kunnskapsgrunnlaget)

Søknaden gjelder bruk av ATV for frakting av båt og annet utstyr i forbindelse med en tilstandsstudie av Skarvtjern. Det er snakk om to turer etter en tidligere brukt vei. Det foreligger ikke vitenskapelige eller erfaringsbasert informasjon som omhandler arter, naturtyper eller biologisk mangfold som søknaden kan komme i konflikt med i det aktuelle området, hverken direkte eller i umiddelbar nærhet. Ut fra foreliggende kunnskapsgrunnlag vil eventuell påvirkning fra bruk av lastebil og personbil med henger ikke vil være nevneverdig belastende for området.

Med bakgrunn i dette vurderes kravet til kunnskapsgrunnlaget som oppfylt, jf. § 8 i Nml.

§ 9 (føre-var-prinsippet)

På bakgrunn av vurderingene over er det etter rådmannens syn ikke aktuelt å legge vekt på føre-var-prinsippet.

§ 10. (økosystemtilnærming og samlet belastning)

Omsøkte ferdsel er begrenset i tid og rom, og rådmannen kan ikke se at den samlede belastningen vil bli for stor.

§ 11. (kostnadene ved en miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver)

Ved en eventuell påføring av uheldige skader på vegetasjon i forbindelse med kjøringen, kan det pålegges å iverksette tiltak for tilbakeføring til opprinnelig tilstand.

§ 12. (miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder)

Anses ikke som relevant.

Konklusjon

Rådmannen mener søker har et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på en annen måte. Bruk av ATV for å frakte båt og annet utstyr inn til Skarvtjønn i forbindelse med en tilstandsstudie vurderes å ikke representere noen vesentlig skade eller ulempe på natur eller naturmiljø.

Stor-Elvdal Kommune

Att.: Ann Kristin Sjøenden

Samundsutvikling-Forvaltning

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR KJØRING I UTMARK MED ATV

På vegne av Gåla Velforening søkes det hermed om dispensasjon for å frakte båt og annet utstyr inn/ut til Skarvtjønn.

Begrunnelse for søknaden er at studenter fra Høgskolen i Innlandet avd. Evenstad skal på oppdrag fra Velforeningen gjøre en tilstandsstudie av tjernet med inn-/utløpbekk for videreutvikling av fiskevannet. Dette blir da en bachelor oppgave for studentene.

Kjøringen vil foregå på en tidligere bruk vei (se kartvedlegg), det vil ikke bli kjørt i bløte områder/myr.

Grunneier Aksel Bernhoft har gitt tillatelse til kjøringen.

Kjøretøyet som skal benyttes har reg.nr. CT 5080 og blir kjørt av Vegard Mæhlum.

Med hilsen

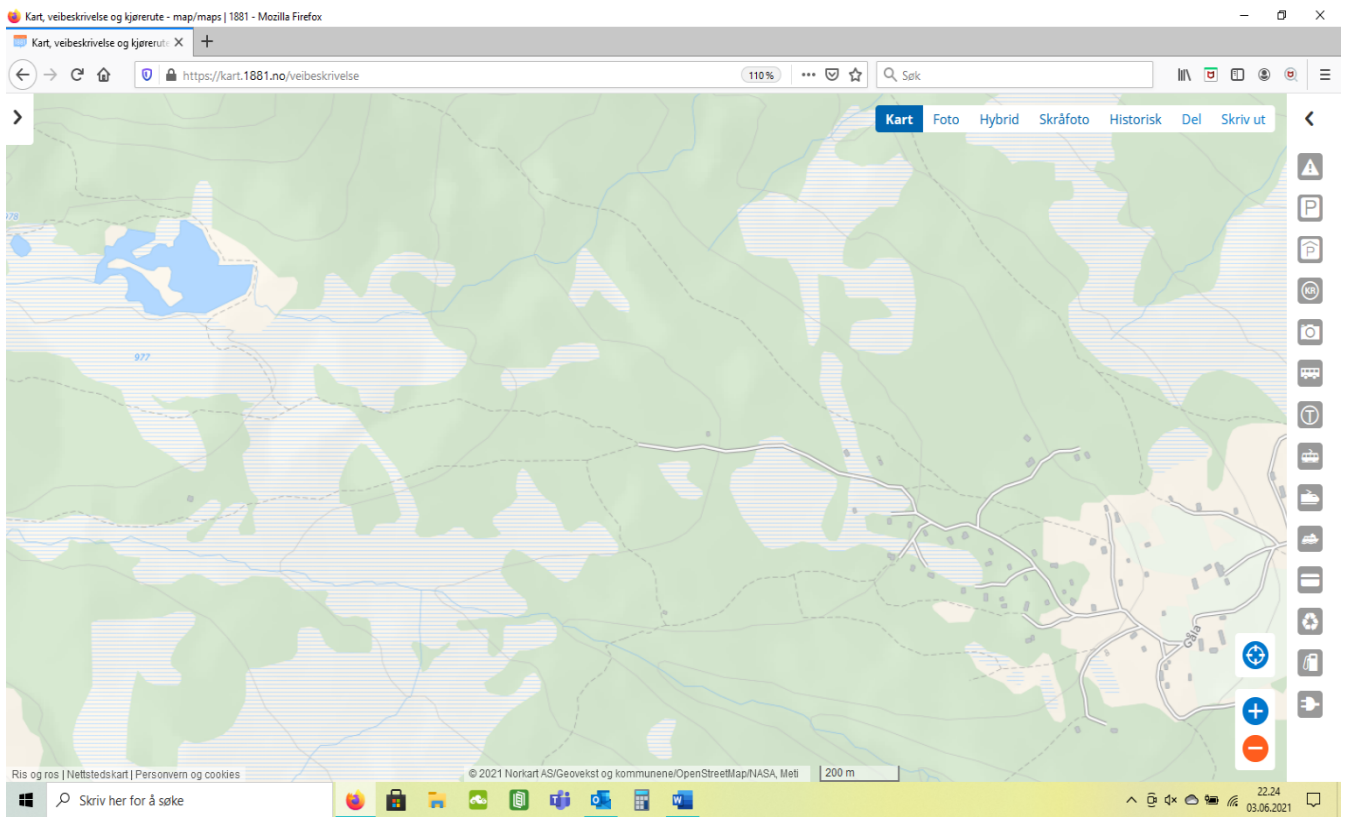
For Gåla Velforening

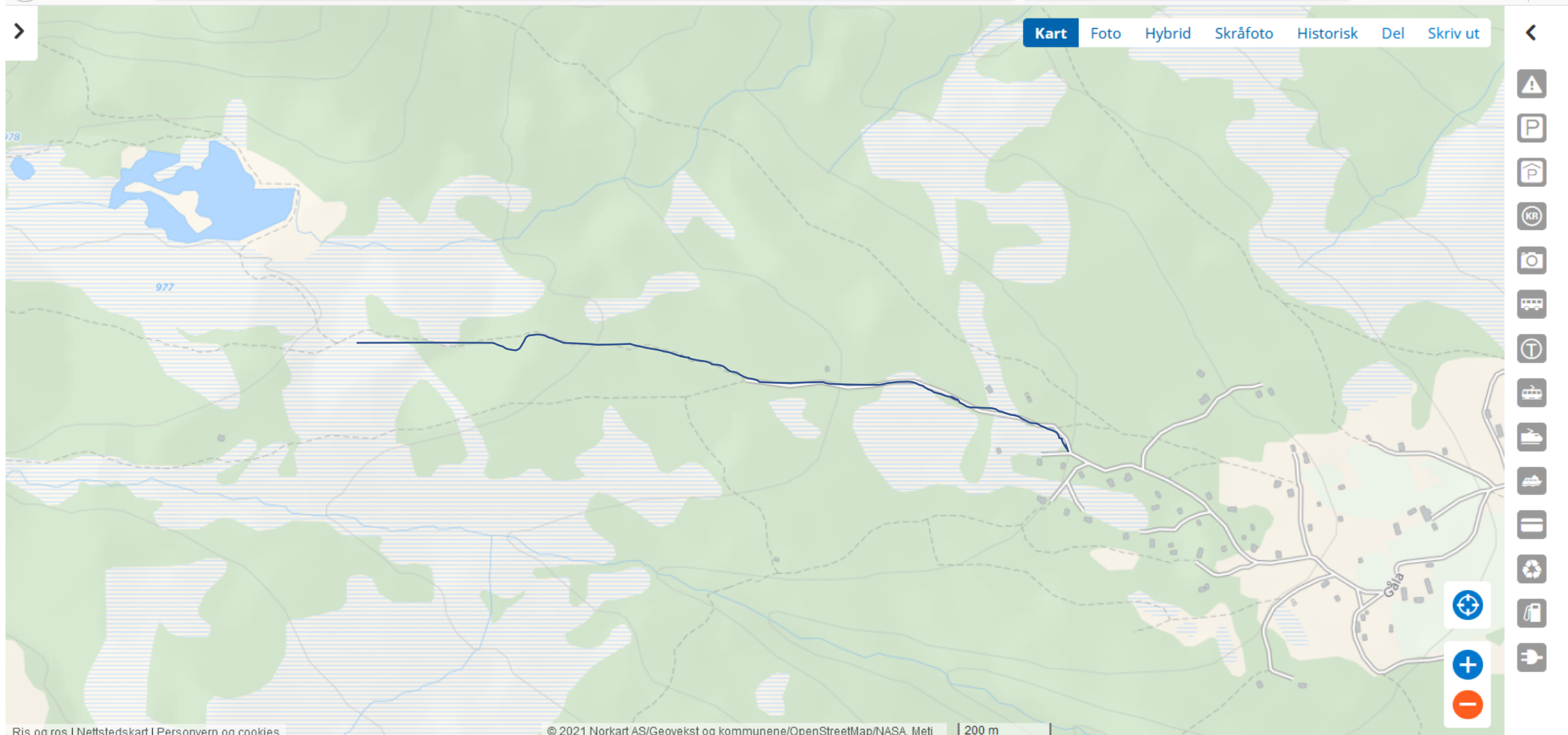
Vegard Mæhlum

Vidar Sandbecks vei 37

2450Rena

Tlf.: 90781433







Stor-Elvdal kommune

Enhet Forvaltning

2021/88

Saksbehandler: Ann Kristin Sjøenden

Søknad om dispensasjon fra lokal forskrift om motorferdsel i utmark og vassdrag i Stor-Elvdal kommune - Atnsjøen - Morten Wang

Utvalg	Utvalgssaksnr.	Møtedato
Formannskapet	2021/37	23.06.2021

Vedlegg

- 1 Søknad om dispensasjon fra forskriftene om maksimal motorstørrelse på Atnsjøen
- 2 Opplysninger i forbindelse med søknad om dispensasjon fra forskrift om motorferdsel på Atnsjøen
- 3 rute skyssbåt

Rådmannens innstilling:

Med hjemmel i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 6 gis det dispensasjon fra lokal forskrift om bruk av båttypen RIB med motorstørrelse på 60 hk for å frakte turister på Atnsjøen.

Tillatelsen er gitt på følgende vilkår, jf. forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 7:

- Tillatelsen er gitt som en prøveordning i perioden 23.06.21 – 15.09.21.
- Dispensasjonshaver er Morten Wang
- Kjørebok må fylles ut i forkant av hver tur med antall turister og sendes i ferdig utfylt stand til Stor-Elvdal kommune innen 1.desember 2021.
- Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under kjøring og vises til oppsyn eller politi på forespørsel.
- All kjøring skal foregå på en aktsom og hensynsfull måte, jf. motorferdselloven § 8, slik at skader og ulemper for naturmiljø og mennesker unngås.
- Ved ulovlig kjøring kan tillatelsen inndras.
- Tillatelse fra Sør-Fron kommune må være gitt for å kjøre inn til Fagervoll.

Hjemmel for behandlingen

Administrativt delegeringsreglement for Stor-Elvdal kommune pkt. 8.1.

LOV-1977-06-10-82: Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven).

LOV-2009-06-09-100: Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven).

FOR-1988-05-15-356: Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Bakgrunn

Stor-Elvdal kommune har mottatt søknad fra Morten Wang, daglig leder ved Atnsjø AS om dispensasjon fra lokal forskrift om maks 5 hk motor på Atnsjøen. I samarbeid med Nordre Moen ANS og Atnasjø Kafe As har det blitt jobbet en stund med ideen om å gjenoppta skyssbåten som en gang var tilgjengelig på Atnsjøen. Det har vært en del etterspørsel etter skyssbåt og muligheten til å oppleve Atnsjøen, det søkes om dispensasjon for en periode fra 23.juni 2021 – 30.10.2021. For å frakte turister på Atnsjøen skal det brukes en RIB (gummibåt med glassfiberkjøl) med motorstørrelse på 60 hk, det er en av de minste båtene med størst kapasitet.

Vurdering

Søknaden gjelder bruk av båttypen RIB med motorstørrelse på 60 hk for å frakte turister over Atnsjøen. Vedlagt søknaden følger det et kart som viser hvor det er tenkt å kjøre, fra Nordre Brenn til Fagervoll med ulike stopp. I søknaden er det opplyst at det er sendt egen søknad til Sør-Fron og det forutsettes at tillatelse gis for å kunne kjøre inn til Fagervoll.

Etter forskriften § 6 kan kommunestyre i unntakstilfeller gi tillatelse til kjøring dersom søkeren påviser særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på en annen måte. Følgende betingelser må være oppfylt for at tillatelse skal kunne gis:

- søkeren må ha et særlig behov,
- behovet må ikke kunne knytte seg til turkjøring,
- behovet må ikke kunne dekkes på annen måte, og
- behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Ved vurdering av om det foreligger et «særlig behov» vil det være av betydning om kjøringen er nødvendig og har et nytteformål eller bærer preg av unødvendig kjøring. Det er formålet med selve transporten som er avgjørende i denne sammenhengen. Det er derfor ikke avgjørende om transporten som lønnsom, dersom transporten isolert sett dekker et reelt og nødvendig behov.

Søkeren må påvise et særlig behov

Etter lovens § 4 tredje ledd er ferdsel med motorfartøy som utgangspunkt tillatt på innsjøer som er 2 kvadratkilometer eller større, i 1980 ble det laget en lokal forskrift med begrensning av motorstørrelse til 5 hk på Atnsjøen. Søker har i samarbeid med Nordre Moen ANS og Atnasjø Kafe As et ønske om å starte med skyssbåt på Atnsjøen. For å kunne frakte turister på Atnsjøen er en avhengig av å ha litt størrelse på båttypen. Søker opplyser i søknaden at det er tenkt å bruke en RIB med 60 hk, dette er en båttype som kan ta med seg opptil 12 personer.

Det søkes om dispensasjon for en lengre periode 23.06.21 – 30.10.21, men i en prøveperiode har en valgt å begrense tillatelsen til å gjelde 23.06.21 – 15.09.21 fordi vi anser at turistmengden vil være avtagende utover høsten.

Behovet kan ikke knytte seg til turkjøring

Ut fra søknaden vil det ikke knytte seg til turkjøring, det gjelder kjøring av turister i næringsøyemed.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte

Ut fra søknaden kan en ikke se at tilbud om skyssbåt på Atnsjøen kan dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum

Behovet antas å kunne virke noe forstyrrende på mennesker og dyreliv, men etter en helhetsvurdering har en kommet fram til at mulige skader og ulemper vil være minimale.

Vurdering etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12

I henhold til naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i §§ 8 – 12 i naturmangfoldloven legges til grunn for utøving av offentlig myndighet som berører natur.

§ 8. (kunnskapsgrunnlaget)

Søknaden gjelder bruk av motorfartøy på Atnsjøen, og det har for mange år siden vært et tilsvarende tilbud om skyssbåt. Det er snakk om en periode som streker seg fra 23.juni til 15.september 2021 som en prøveordning. Det foreligger ikke vitenskapelige eller erfaringsbasert informasjon som omhandler arter, naturtyper eller biologisk mangfold som søknaden kan komme i konflikt med i det aktuelle området, hverken direkte eller i umiddelbar nærhet. Ut fra foreliggende kunnskapsgrunnlag vil eventuell påvirkning fra båt med 60 hk ikke være nevneverdig belastende for området.

Med bakgrunn i dette vurderes kravet til kunnskapsgrunnlaget som oppfylt, jf. § 8 i Nml.

§ 9 (føre-var-prinsippet)

På bakgrunn av vurderingene over er det etter rådmannens syn ikke aktuelt å legge vekt på føre-var-prinsippet.

§ 10. (økosystemtilnærming og samlet belastning)

Omsøkte ferdsel er begrenset til en prøveordning i perioden 23.06.21 – 15.09.21, og rådmannen kan ikke se at den samlede belastningen vil bli for stor.

§ 11. (kostnadene ved en miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver)

Ved en eventuell påføring av uheldige skader i forbindelse med bruk av motorbåt med 60 hk, kan det pålegges å iverksette tiltak.

§ 12. (miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder)

Anses ikke som relevant.

Konklusjon

Rådmannen mener søker har et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på en annen måte.

Stor-Elvdal kommune

P.b. 85

2481 Koppang

Atnsjø AS

05,05,2021

Lyngstadveien 45

2477 Sollia

Søknad om dispensasjon fra forskriftene om maksimal motorstørrelse på Atnsjøen.

Det er av fastsatt forskrift om motorferdsel i utmark og vassdrag, Stor-Elvdal kommune 4. februar 1980 med hjemmel i lov 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag § 4 og § 5. Endret ved forskrift 18. oktober 1988.

Til Lovens § 4, tredje ledd:

1. Det er forbud mot ferdsel med motorfartøy med større motor enn 5 hk. På Atnsjøen (vedlegg 1.)

Atnsjø As har i samarbeid Nordre Moen ANS og Atnasjø Kafe As jobbet en stund med ideen om å gjenoppta skyssbåten som en gang var tilgjengelig på Atnsjøen.

Lenge har det vært uaktuelt å jobbe videre med denne ideen, da regelverket for persontransport med motorfartøy på vann har vært veldig omfattende og det ville ha krevd store investeringer for å få det godkjent av Kystfartsverket.

I februar 2020 kom det endringer i forskriftene og det ble åpnet for at fartøy med gitt lengde og maksimal motorstørrelse ut fra dette og som er registrert/godkjent som fritidsbåt kan frakte inntil 12 personer om båten er godkjent for dette og fører har rette kvalifikasjoner, fritidsbåtførerbevis el. tilsvarende. (se vedlegg 2.)

Før disse endringene var det krav om minimum fritidsskipper (D5L) sertifikat eller mer, samt strengere krav til fartøy.

På bakgrunn av endringene i forskriftene for persontransport med fartøy på vann som gjør at investeringsnivået blir akseptabelt i et prøveprosjekt, har vi et ønske om å gjenoppta tilbudet om en skyssbåt/sightseeingbåt på Atnsjøen, og se om det er grunnlag for å investere ytterligere i dette.

En båt som er godkjent for så mange som 12 personer blir det fort litt størrelse på.

Vi har valgt en RIB (gummibåt med glassfibernø) da det er de minste båtene med størst kapasitet, og det er utfordrende å få opp og ned på sjøen da det ikke er så mange tilstrekkelige plasser å komme til. Denne er til sammenligning en del mindre enn den som trafikkerer Rondevatnet i Rondane nasjonalpark.

Av bruks og sikkerhetsmessige grunner, en båt på 8m og med inntil 12 personer med bagasje blir tung og man bør ha så stor motor som mulig for å klare å manøvrere tilfredsstillende.

Vi søker herved om dispensasjon fra forskriftene om maks 5 hk motor på Atnsjøen.

Det er kommet flere endringer i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag siden forskriften ble vedtatt i Stor-Elvdal.

Blant annet er det ingen nasjonale begrensinger på motorstørrelse på innsjøer større enn 2 km².

Atnsjøen er på 5 km².

(Se vedlegg 3, 4 og 5)

Dette arbeidet er et ledd i å øke tilbudene for turistnæringen, hyttefolket og fastboende her i området som Atnsjø AS, Nordre Moen og Atnasjø Kafe samarbeider om å utvikle.

Med hilsen

Morten Wang

Daglig leder Atnsjø As

Fra: Morten Wang (post@atnsjo.no)

Sendt: 09.06.2021 12:20:37

Til: Ann Kristin Sjøenden

Kopi:

Emne: SV: Vedr. søknad om dispensasjon fra forskrift om motorferdsel på Atnsjøen

Vedlegg: rute skyssbåt.png

Hei!

Vedlagt ligger kart over Atnsjøen med tenkt rute merket med rødt, Sør-Fron er merket med striplet linje da dette er en egen søknad.

Båten er en rib på nesten 10 meter og med en motor på 60 hk.

Siden det ikke har vært et tilbud om skyssbåt på Atnsjøen på mange år er det vanskelig å angi antall turer, vi har ikke markedsført tilbudet før vi vet vi kan iverksette men det har vært en del etterspørsel etter både skyssbåt og muligheten for å oppleve Atnsjøen.

Vi ber om tillatelse til å trafikkere Atnsjøen med pasasjerer/turister i tidsrommet fra saken er behandlet og vedtatt til 30. oktober eller isen legger.

Morten Wang

Daglig leder

Atnsjø AS

Fra: [Ann Kristin Sjøenden](#)

Sendt: fredag 28. mai 2021 kl. 13.00

Til: post@atnsjo.no

Emne: Vedr. søknad om dispensasjon fra forskrift om motorferdsel på Atnsjøen

Hei!

Stor-Elvdal kommune har mulighet til å behandle søknaden etter § 6.

Før søknaden tas opp til behandling er det ønskelig at du sender inn kart over båtrute, motorstørrelse og evt. antall turer som er tenkt, dvs. du må spesifisere hva du vil ha tillatelse til.

Med vennlig hilsen



Ann Kristin Sjøenden

Rådgiver jordbruk

Stor-Elvdal kommune

Mobil: 940 08 554

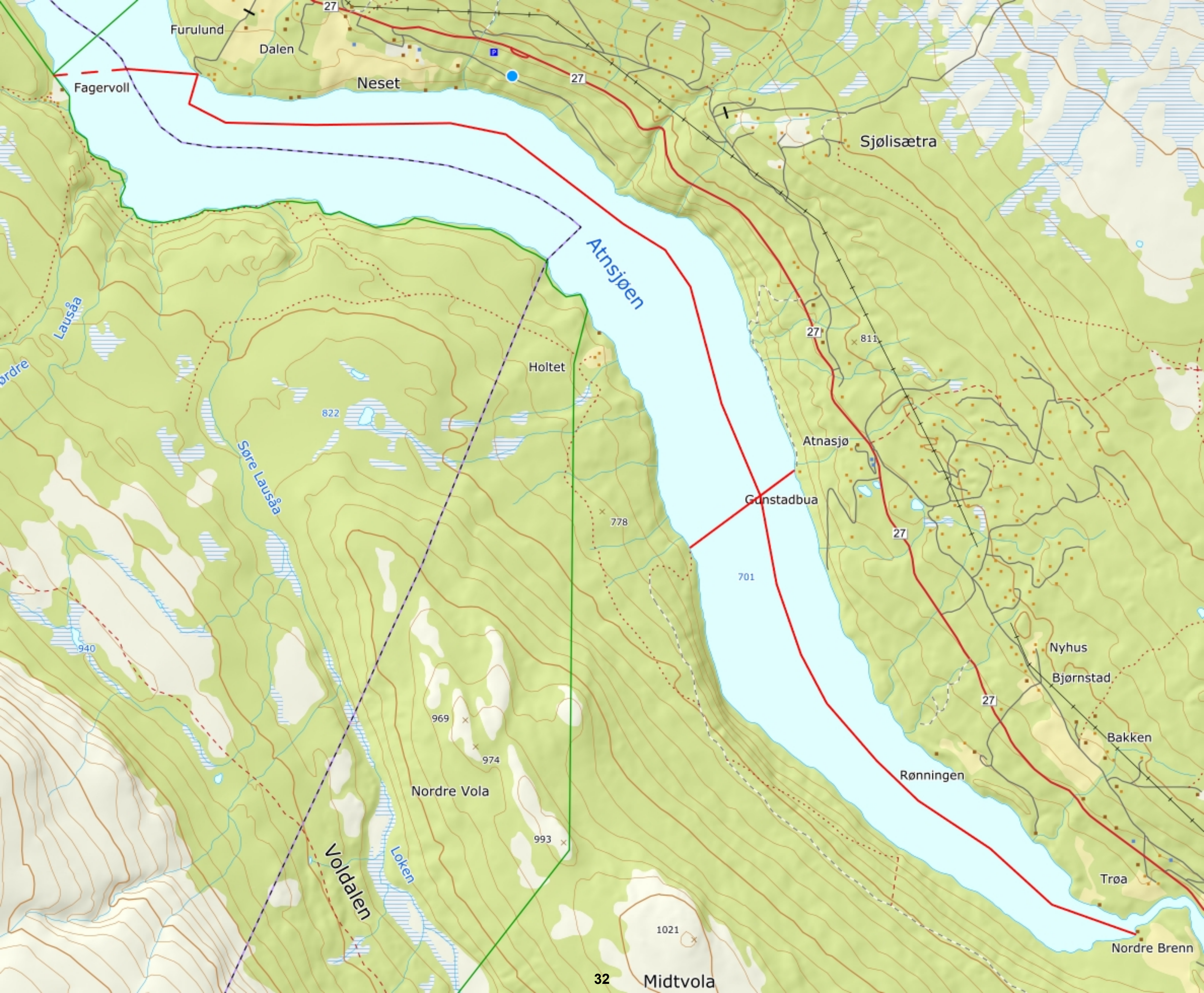
E-post: ansj@stor-elvdal.kommune.no

<http://www.stor-elvdal.kommune.no>

Det gjøres oppmerksom på at besvarelser ved bruk av e-post kan bli journalført som offentlig post i tråd med kommunens rutiner.

* Meldingen er kontrollert av vårt antivirus program.

* This message was inspected by our antivirus software.



Furulund

Dalen

Neset

Fagervoll

Sjølisætra

Atnsjøen

Holtet

Atnasjø

Gunstadbua

Nordre Vola

Voldalen

Rønningen

Nyhus

Bjørnstad

Bakken

Trøa

Nordre Brenn

32 Midtvola



Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark og vassdrag - bruk av jernhest i forbindelse med vedhogst - Hans Peter Kilde

Utvalg	Utvalgssaksnr.	Møtedato
Formannskapet	2021/38	23.06.2021

Vedlegg

1 Søknad om dispensasjon til bruk av jernhest i forbindelse med vedhogst sommeren 2021

Rådmannens innstilling:

Med hjemmel i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 6 gis det tillatelse til bruk av jernhest i forbindelse med transport av materialer og vedhogst i området rundt fritidsboligen med adresse Finstadveien 834 i Stor-Elvdal kommune.

Tillatelsen er gitt på følgende vilkår, jf. forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 7:

- Tillatelsen gjelder to turer med jernhest i perioden 23.06.21 – 20.09.21
- Kjørebok må fylles ut i forkant av hver tur og sendes i ferdig utfylt stand til Stor-Elvdal kommune innen 1.desember 21.
- Tillatelsen og kjøreboka skal medbringes under kjøring og vises til oppsyn eller politi ved forespørsel.
- Grunneiers tillatelse skal innhentes før kjøring kan finne sted.
- All kjøring skal foregå på en aktsom og hensynsfull måte, jf. motorferdselloven § 8, slik at skader og ulemper for naturmiljø og mennesker unngås.
- Tidspunktet for kjøring skal legges når vær- og føreforhold er slik at transporten blir så skånsom mot natur og dyreliv som mulig.
- Ved en eventuell påføring av skader på vegetasjon og trasé i forbindelse med kjøringen, kan det pålegges å iverksette tiltak for tilbakeføring til opprinnelig tilstand. Eventuelle kostnader ved dette dekkes i sin helhet av tiltakshaver.
- Ved ulovlig kjøring kan tillatelsen inndras.

Hjemmel for behandlingen

Administrativt delegeringsreglement for Stor-Elvdal kommune pkt.8.1

LOV-1977-06-10-82: Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven).

LOV-2009-06-09-100: Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven).

FOR-1988-05-15-356: Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Bakgrunn

Stor-Elvdal kommune har mottatt søknad fra Hans Peter Kilde om tillatelse til bruk av jernhest i forbindelse med vedhogst og transport av materialer for vedlikehold av hytta. I søknaden blir det opplyst at hytta er en gammel tømmerbygning med et stort behov for ved. Transporten vil foregå på eksisterende traktorvei/traktorslep fra Finstadveien til hytta, ca. 2 km. Det søkes om inntil to turer i perioden 15.mai – 20.september 21.

Søker har hatt dispensasjon til transport med samme formål siden 2006.

Vurdering

Søknaden gjelder motorferdsel i utmark, på barmark i forbindelse med vedhogst og transport av materialer for vedlikehold av hytta. Etter forskriften § 6 kan kommunestyre i unntakstilfeller gi tillatelse til kjøring dersom søkeren påviser særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på en annen måte. Følgende betingelser må være oppfylt for at tillatelse skal kunne gis:

- søkeren må ha et særlig behov,
- behovet må ikke kunne knytte seg til turkjøring,
- behovet må ikke kunne dekkes på annen måte, og
- behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Ved vurdering av om det foreligger et «særlig behov» vil det være av betydning om kjøringen er nødvendig og har et nytteformål eller bærer preg av unødvendig kjøring. Det er formålet med selve transporten som er avgjørende i denne sammenhengen. Det er derfor ikke avgjørende om transporten som lønnsom, dersom transporten isolert sett dekker et reelt og nødvendig behov.

Søkeren må påvise et særlig behov

Hytta ligger i området Småtjernsetrene, Sollia og Atnedalen statsallmenning og det søkes om bruk av jernhest for å frakte vedhogst og materialer. Transporten vil foregå på eksisterende traktorspor/slep, ca. 2 km. Etter en helhetsvurdering kan en ikke se at det er andre muligheter til å frakte vedhogst og materialer enn bruk av jernhest, og det vurderes derfor at søker kan påvise et særlig behov.

Behovet kan ikke knytte seg til turkjøring

Ut fra søknaden kan en ikke se at dette vil knytte seg til turkjøring, det gjelder frakting av vedhogst og materialer til vedlikehold av hytta.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte

Ut fra søknaden kan en ikke se at frakting av vedhogst og materialer kan dekkes på annen måte, som f.eks. ved leiekjøring.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum

Den omsøkte motorferdselen antas å kunne virke noe forstyrrende på mennesker og dyreliv, samt at det også vil etterlate seg noen merker og sår i området, men etter en helhetsvurdering har en kommet fram til at mulige skader og ulemper vil være minimale.

Vurdering etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12

I henhold til naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i §§ 8 – 12 i naturmangfoldloven legges til grunn for utøving av offentlig myndighet som berører natur.

§ 8. (kunnskapsgrunnlaget)

Søknaden gjelder bruk av jernhest på eksisterende traktorvei/slep for frakting av vedhogst og materialer, og det er snakk om et svært begrenset antall turer. Det foreligger ikke vitenskapelige eller erfaringsbasert informasjon som omhandler arter, naturtyper eller biologisk mangfold som søknaden kan komme i konflikt med i det aktuelle området, hverken direkte eller i umiddelbar nærhet. Ut fra foreliggende kunnskapsgrunnlag vil eventuell påvirkning fra bruk av jernhest ikke være nevneverdig belastende for området.

Med bakgrunn i dette vurderes kravet til kunnskapsgrunnlaget som oppfylt, jf. § 8 i Nml.

§ 9 (føre-var-prinsippet)

På bakgrunn av vurderingene over er det etter rådmannens syn ikke aktuelt å legge vekt på føre-var-prinsippet.

§ 10. (økosystemtilnærming og samlet belastning)

Omsøkte ferdsel er begrenset i tid og rom, og rådmannen kan ikke se at den samlede belastningen vil bli for stor.

§ 11. (kostnadene ved en miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver)

Ved en eventuell påføring av uheldige skader på vegetasjon i forbindelse med kjøringen, kan det pålegges å iverksette tiltak for tilbakeføring til opprinnelig tilstand.

§ 12. (miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder)

Anses ikke som relevant.

Konklusjon

Rådmannen mener søker har et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på en annen måte. Bruk av jernhest til å frakte vedhogst og materialer vurderes å ikke representere noen vesentlig skade eller ulempe på natur eller naturmiljø.

Hans Peter Kilde
Øgle-Vikenvn. 968
2450 Rena

21.03.21

Stor- Elvdal kommune
Tekniske tjenester
Postboks 85
2481 Koppang

Søknad om bruk av jernhest i forbindelse med vedhogst sommeren -2021

Jeg søker om å få bruke jernhest i forbindelse med vedhogst i området rundt vår hytte i Finstadsveien 834, området Småtjernsetrene, Sollia og Atndalen statsalmenning.

Hytta er en gammel stor tømmerbygning med delvis to etasjer hvor det er stort behov for ved. For å få dekket vedbehovet er en avhengig av jernhest for å frambringe nok virke til ved. I tillegg er det nødvendig å frakte materiell i forbindelse med lettere vedlikeholdsarbeid på hytta.

Transport vil foregå etter eksisterende traktorvei, 2 km.

Jeg søker om tillatelse til i alt to turer i perioden 15. mai – 20. september 2021.

Mvh



Hans Peter Kilde

Mail: hanspeterkilde@hotmail.com

Mob.tlf. 95061703



Stor-Elvdal kommune

Enhet Eiendom

Arkivsak: 2021/498

Saksbehandler: Jan Tore Myrbakken

Overdragelse av tilbygg Lokalet Noren

Utvalg	Utvalgssaksnr.	Møtedato
Formannskapet	2021/39	23.06.2021

Vedlegg

1 Forespørsel om overdragelse av tilbygg ved Lokalet Noren

Rådmannens innstilling:

Stor-Elvdal Kommune overdrar tilbygget ved lokalet Noren tidligere brukt som bibliotek, til Lokalet Noren SA, vederlagsfritt som det står.

Bakgrunn

Lokalet Noren SA har forespurt om å overta tilbygget ved lokalet Noren og ta det i bruk som en integrert del av bygget.

Tilbygget ble tidligere brukt som «Bjørnsonbibliotek», denne bruken opphørte da boksamlingen ble flyttet til biblioteket på Koppang. Lokalet har således ikke vært i kommunal bruk de siste 20 årene.

Vurdering

Tilbygget fyller ingen funksjon innen kommunal virksomhet, verken lovpålagt eller annen. Det er over to tiår siden vår bruk av lokalene opphørte, en solid bekreftelse på et ikke-eksisterende behov. Når tilbygget allikevel inngår i den kommunale eiendomsporteføljen medfører dette unødvendige driftskostnader knyttet til strøm/oppvarming, forsikring og regelmessig ettersyn samt ansvar for å ivareta bygningen og utføre nødvendige tiltak når skader oppstår.

Tilbygget er direkte knyttet til og med direkte tilgang til øvrig del av bygget, noe som sterkt bidrar til at lokalene i liten grad er egnet til alternativ bruk eller eierskap bortsett fra Lokalet Norens ønske om integrasjon.

Økonomiske konsekvenser

Reduksjon i driftskostnader som strømutfgifter, forsikring, ettersyn beløper seg til i gjennomsnitt ca 15.000,- kroner årlig.

Administrative konsekvenser

Ingen

Konsekvenser for folkehelsen

Ikke vurdert

Konklusjon

Tilbygget «Bjørnsonbiblioteket» ved Noren overdras fra Stor-Elvdal Kommune til Lokalet Noren SA vederlagsfritt som det står, og alt ansvar for bygget overtas av selskapet.



Lokalet Noren

SA

Enhetsleder eiendom i STOR-ELVDAL KOMMUNE

Jan Tore Myrbakken

Add Bjørnsonsbiblioteket Lokalet Noren SA

Lokalet Noren ønsker og overta Bjørnsons biblioteket som er et tilbygg til Lokalet Noren. Dette bygget har stått tomt i mange år da biblioteket ble flyttet til Koppang. Vi ønsker og overta bygningen vederlagsfritt.

Vennlig Hilsen

For Lokalet Noren SA

Egil Andersen